

□ 屬鵬

# 潮濕路面開車安全守則

壞天氣很難避免，特別是在現在這種多雨季節。駕駛在潮濕路面上，輪胎附著力有限，需要採取更小心和更保守的方法。

在濕滑的路面，你的四個膠皮輪胎的附著力會大大下降，制動的距離也要加大，最好的辦法就是緩慢駕駛。

在乾燥的路面，你應該在自己的車和前面的車之間保持2至3秒的距離，以便有時間對緊急情況做出反應。

在其他的路面上，或者

在雨天，你應該讓這個間隔增加一倍。

好司機是個平穩的司機。在剎車控制下降的路面，要保持對方向盤、油門踏板和剎車輕微的接觸，避免突然或劇烈的動作。

在這些條件下，優質輪胎、良好的懸掛和全輪驅動很有幫助，但也不是完全可靠的。

在任何路面上行駛而附著力最低的時候，要小心地使用油門踏板，從而使車輪在路上總是以一種速度轉動。

要在雨中正常工作，你

的輪胎需要處於最佳狀態，事情可能轉瞬間就會發

生。對前輪驅動汽車使用油門過大會造成前輪鬆弛並發生側滑。放鬆油門，讓前(轉向)輪重新獲得附著力，從而讓前輪對準你要去的方向。

對後輪驅動汽車試用同樣的方法，車尾可能會甩到前面去。

如果因為動力過大使後輪失去摩擦力，則盡量平穩地鬆開油門，柔和地使用剎車，然後在汽車調整過來以後，再重新給油門。不要企圖加大動力來擺脫側滑。

要在雨中正常工作，你

的輪胎需要處於最佳狀態，事情可能轉瞬間就會發

生。那種認為在大雨中或在塵土路面上行駛時需要降低胎壓的觀點是錯誤的。實際上，把它們提高10%左右會更加安全。

壓力更大的輪胎會使路面的溝槽更深、更寬，有助於把水引開。較大的壓力還會減少因車轍和坑窪造成側壁損傷的可能性。

唯一應該考慮減少輪胎壓力的時候是遇到一片較深的沙地時。這時候，壓力不足的輪胎會覆蓋在沙子上面，從而增加附著力。

這個結果是根據調查者們對36位司機的駕駛情況所做的記錄得出的。有趣的是那些30歲以下的駕駛者特別是女性，比起其他的測試對象來說，他們彷彿特別容易受到干擾。

大開車的差異。

加拿大人(注：此處主要指Windsor地區的加拿大人，下同)開車真的是接受過良好的教育，開起來大部分彬彬有禮，因此在路上基本上大家都比較放鬆和舒服。

對岸美國人(注：此處主要指大Detroit地區的美國人，下同)市區道路比加拿大寬多了，車流多，但車速也快多了。

相對於加拿大人，美國人的車開起來比較「凶猛」。路面車輛變化情況明顯比加拿大要快，尤其是在市內。很多人開車變速很快，甚至經常不打燈就變線，車速很快。

在回來的路上我的車速好些時候都達到120公里/小時左右，都還時不時被人超車，而我卻沒機會超任何人的車。

當然，我不敢開得再快了，但我也不能慢下來，這樣子開起來就比較累，尤其是晚上並且是第一次走美國市區內的高速公路。

另外，加拿大的路面已經夠不咋地的了，但美國的路面比加拿大的還破。

通過隧道回到加拿大的時候，感覺心情溫暖了一些。Windsor這個地方，明顯比對岸Detroit要寧靜、和平很多。

我們都曾經在路上遇過一些愚蠢的駕駛人違規著手機邊開車，大家都知道這種行為很危險。一份由Ford汽車所做的研究報告指出，邊開車邊講手機對年輕的駕駛人來講特別危險。

Ford汽車用一具模擬駕駛的機器，來測試成年駕駛人與較年輕的駕駛人在行駛時發生意外事件的反應。就如同上圖所顯示，這兩種駕駛人在沒有講電話的情形之下，都會錯過約3%的意外而來不及做出反應。但是當邊講電話邊開車，成年駕駛人的比率提高到了13.6%，而高达54%的青少年駕駛人則會錯過路面所發生的意外而可能造成交通事故。這項測試還是使用免持設備來進行通話的結果，如果用手拿著手機講電話結果應該會更糟糕。

在美國科羅拉多州以及其它十個州，年輕駕駛人邊開車邊使用手機是違法的。話雖如此，就在幾個星期之前，一個住在科羅拉多州的青少年當他邊開車邊使用手機發簡訊時，撞死了一個騎在腳踏車專用道的自行車騎士。而根據美國密歇根大學的一份《運輸調查報告》稱：在駕駛的同時與他人進行語言交流這個行為對司機所造成的影響，與其在駕駛的同時打手機所受到的影響是一樣的。

這個結果是根據調查者們對36位司機的駕駛情況所做的記錄得出的。有趣的是那些30歲以下的駕駛者特別是女性，比起其他的測試對象來說，他們彷彿特別容易受到干擾。

一個真實的測試結果顯示，當你邊開車邊講手機時，你的反應時間會延長三倍。

據悉，這項測試是由美國國家公路交通安全管理局(NHTSA)所進行的。

據悉，這項測試是由美國國家公路交通安全管理局(NHTSA)所進行的。